

CLIM AUTONOME ET RAFRAICHISSEURS A HAUT RENDEMENT

MINICOOL : L'ÉCONOMIE VERTE

La gamme de produits Minicool a été conçue suite à la demande du marché d'un système de clim avec compresseurs pour utilisation avec le moteur à l'arrêt.

Il s'agit d'un appareil de Clim indépendant avec compresseurs électriques en circuit fermé. Les appareils de la gamme Minicool sont totalement automatiques avec une technologie inverter de deuxième génération. La puissance frigorifique est réglée automatiquement avec un minimum de consommation électrique.

Les appareils Minicool sont la solution parfaite pour se reposer dans la cabine pendant la nuit ou même, en fonction des modèles, pour maintenir une température confortable dans l'habitacle, lors des opérations de chargement et de déchargement, ou bien pendant les arrêts obligatoires, pour se reposer ou manger, etc.

Les appareils de la gamme Minicool évitent de maintenir le moteur du véhicule au ralenti et ils permettent, par conséquent, une économie de carburant.

La gamme Minicool a pour objet de s'adapter aux besoins de chaque client, en tenant compte de l'espace à climatiser et des conditions climatologiques de travail.

- **Économie de combustible**

L'utilisation de l'appareil pendant les repos nocturnes permet d'économiser le carburant utilisé si le camion est au ralenti pour conserver la cabine froide, pendant les mois d'été dans la cabine du véhicule.

C'est également le cas lors des arrêts logistiques pour chargement et déchargement de marchandises pendant la journée, pendant lesquels l'utilisateur peut conserver la cabine parfaitement climatisée grâce aux équipements Minicool Compact N&D 3.0 de 3000 W et le Minicool Compact 2.0 de 2000 W .

- **100% Écologique**

Étant donné qu'ils évitent l'émission de CO₂, les appareils de la gamme Minicool sont l'allié parfait pour l'environnement. Ils sont d'autre part compatibles avec les conditions requises par l'Agence de Protection Environnementale Nord-Américaine (EPA) et l'UE concernant les normes anti-ralenti des véhicules de transport de marchandises (Parking cooler).

L'appareil favorise également la sécurité routière, puisqu'il permet un repos et un sommeil réparateur grâce à la climatisation de la cabine qui fonctionne sans besoin de maintenir le moteur en marche.



DDPAsa

Air conditioning for vehicles

www.ddpa-confort.com

MINICOOL

AIR CONDITIONING SYSTEM

Appareils de Clim Autonome à Haut Rendement

• ÉCONOMIE AVEC TOUT LE CONFORT

- Ne consomme pas de carburant.
- Permet de circuler ou de se reposer dans la cabine dans des conditions favorables de température, tout en évitant des frais supplémentaires d'hébergement.

• TOTALEMENT ECOLOGIQUE

- Étant donné qu'il est totalement électrique, il évite les émissions de CO₂.

• CLIM A HAUTS RENDEMENTS

- Disponibilité d'appareils pour une installation sur le toit et une installation au dos de la cabine.
- 2 modes de fonctionnement : mode manuel ou automatique.
- Contrôle à distance total des fonctions avec la télécommande (par radiofréquence) ou depuis le clavier électronique de la console.
- Montage simple, sans besoin de percer le plafond de la cabine.
- Ajustable sur tout genre de toit ouvrant.
- Thermomètre digital (mesure de la température en °C et °F).
- Panneau de commandes intérieur et de distribution avec des finitions de haute qualité.
- Appareils pré-chargés (sauf Dinamic) qui réduisent le temps de montage et garantissent la qualité du fonctionnement dans le processus de montage.
- Réseau d'assistance technique.
- 2 années de garantie pour toutes les pièces détachées selon nos conditions générales de vente. Consulter sur notre site web.

• PROTÈGE LE MOTEUR DU VEHICULE, PROTÈGE LA BATTERIE

- L'appareil dispose d'un double système de protection de batterie qui garantit le démarrage du moteur du véhicule.
- Évite les bruits et l'usure du moteur avec l'utilisation de la Clim de série.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Conception aérodynamique.
- Double turbine.
- Débit d'air : 800 m³/heure.
- Sélecteur de 5 vitesses.
- Programmateur de contrôle du temps d'utilisation.
- Protection électrique.
- Faible entretien.

DDPAsa
www.ddpa-confort.com

Air conditioning for vehicles

COMPACT 1.4

- Appareil de clim autonome pour utilisation nocturne avec le moteur à l'arrêt (fonctionne avec la batterie), pour dormir ou se reposer dans la cabine.
- Il dispose de deux compresseurs de haute qualité et de deux circuits indépendants d'évaporateur et de condensateur qui agissent comme deux appareils de clim en un.
- Il possède deux modes de fonctionnement : manuel et automatique.
- **Applications:** Climatisation de la cabine pendant les périodes de repos nocturne du chauffeur et les opérations de chargement et de déchargement.
- **Autres applications:** Véhicules électriques.



APPAREIL DE TOIT
DISPONIBLE EN 12 V ET 24 V



Nouveau

COMPACT 1.6

- Appareil de clim autonome, fonctionne avec le moteur à l'arrêt ou en marche, pour une utilisation nocturne et diurne.
- Il dispose d'un compresseur de haute qualité.
- Il possède deux modes de fonctionnement : manuel et automatique.
- **Applications:** Climatisation de la cabine pendant les périodes de repos du chauffeur, les opérations de chargement et de déchargement, ainsi que pendant la conduite.
- **Autres applications:** Véhicules électriques, agricoles, engins de chantier, et en remplacement de la clim traditionnelle, balayeuses, grues, etc.



APPAREIL DE TOIT
DISPONIBLE EN 24 V





Nouveau

off Road

Nouvelle version Off Road

Pour véhicules hors route. Camions de chantier, véhicules agricoles (tracteurs, moissonneuses) et engins de chantier.

COMPACT 2.0

Nouveau

- Appareil de clim autonome pour une utilisation nocturne avec le moteur à l'arrêt (fonctionne avec la batterie), pour dormir dans la cabine ou rester confortablement dans la cabine pendant les opérations de chargement et de déchargement.
- Il dispose de deux compresseurs et de deux circuits indépendants d'évaporateur et de condensateur qui agissent comme deux appareils de clim en un.
- Il possède deux modes de fonctionnement : manuel et automatique.
- **Autres applications:** Véhicules électriques, agricoles, ambulances, engins de chantier, en remplacement de la clim traditionnelle, balayeuses, grues, etc.



APPAREIL DE TOIT
DISPONIBLE EN 12 V



Dinamic 1.1 y 1.2

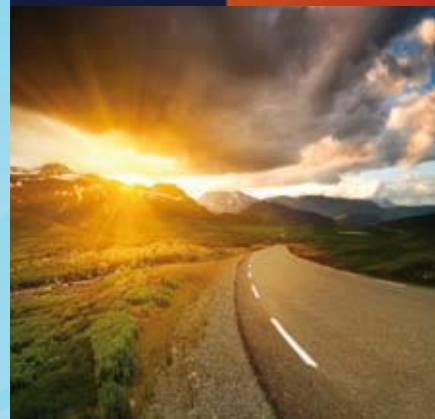
- Appareil de Clim autonome pour utilisation nocturne permettant une installation au dos de la cabine.
- Il dispose d'un compresseur de haute qualité.
- Il possède deux modes de fonctionnement : manuel et automatique.
- **Applications:** Climatisation de la cabine pendant les périodes de repos du chauffeur, les opérations de chargement et de déchargement et pendant la conduite. Camions porte-voitures, grues, cabines hautes, cabines américaines ou cabines sans toit ouvrant.

APPAREIL POUR
INSTALLATION AU DOS DE LA CABINE
DISPONIBLE EN 12 V ET 24 V (version 1.1)
DISPONIBLE EN 24 V (version 1.2)



COMPACT 3.0

- Appareil de clim autonome, qui fonctionne avec le moteur à l'arrêt ou en marche, pour une utilisation nocturne et diurne.
- Il dispose de deux compresseurs et de deux circuits indépendants d'évaporateur et de condensateur qui agissent comme deux appareils de clim en un.
- Il possède deux modes de fonctionnement : manuel et automatique.
 - Fonctionnement manuel: Le rendement et la puissance sont sélectionnés par l'utilisateur.
 - Fonctionnement automatique: Le appareil mesure et détecte automatiquement deux données:
 1. Si le moteur du véhicule est en marche, il règle le rendement de l'appareil pour fonctionner à la puissance maximale, n'existant pas de risque de déchargement de la batterie. Ce mode est conseillé pour une utilisation pendant la conduite, que ce soit la nuit ou le jour.
 2. Si le moteur du véhicule est éteint, le appareil règle le rendement en limitant la puissance, dans le but d'éviter un déchargement accéléré de la batterie. Ce mode est indiqué pour le repos nocturne et diurne dans la cabine.
- b) Dans n'importe lequel des modes de fonctionnement précédents, l'appareil mesure la température de retour de l'air et adapte automatiquement la puissance frigorifique selon la température de la cabine, permettant ainsi une climatisation de la cabine cohérente avec la consommation électrique.
- **Applications:** Climatisation de la cabine pendant les périodes de repos du chauffeur, les opérations de chargement et de déchargement, ainsi que pendant la conduite.
- **Autres applications:** Véhicules électriques, agricoles, engins de chantier, et en remplacement de la clim traditionnelle, balayeuses, grues, etc.




GALERÍA DE INNOVACIÓN
motortec 2009
Mention Spéciale à l'Innovation
Salon International Motortec (IFEMA)



Nouveau

off Road

Nouvelle version Off Road

Pour véhicules hors route. Camions de chantier, véhicules agricoles (tracteurs, moissonneuses) et engins de chantier.



APPAREIL DE TOIT
DISPONIBLE EN 24 V

DDPAsa

Air conditioning for vehicles

www.ddpa-confort.com

Modèle	COMPACT 1.4	COMPACT 1.6	COMPACT 2.0	COMPACT 3.0 N&D
Compresseur	2 hermétiques	1 hermétique	2 hermétiques	2 hermétiques
Gaz réfrigérant	R134A	R134A	R134A	R134A
Voltage	12 V / 24 V	24 V	12 V	24 V
Puissance W (*)	1400 W	1600 W	2000 W	3000 W
BTU (*)	4816 (*)	5504 (*)	6880 (*)	10320 (*)
KCAL/HR (*)	1.204	1.376	1.720	2.580
Cons. Electrique Amp/Heure	12V min. 18 A - max. 28 A 24V min. 10,5 A - max. 18 A	min. 7 A - max. 19 A	min. 22 A - max. 64 A	Moteur en arrêt min. 11 A - max. 24 A Moteur marche min. 25 A - max. 38 A
Débit d'air maximal	800 m ³	800 m ³	800 m ³	800 m ³
Vitesses du ventilateur	1-5	1-5	1-5	1-5
Diffuseurs d'air	4	4	4	4
Unité de contrôle compresseur	De série	De série	De série	De série
Contrôle électronique	Oui	Oui	Oui	Oui
Télécommande	Oui	Oui	Oui	Oui
Double protection de batterie	De série	De série	De série	De série
Dimensions et poids	826 x 726 x 176 mm 28,6 kg	826 x 726 x 203 mm 28 kg	826 x 726 x 203 mm 40 kg	826 x 726 x 203 mm 38 kg

(*) Selon norme JIS, conditions d'essais : température extérieure 35 °C, température retour 27 °C

Modèle	DINAMIC 1.1 - 24 V	DINAMIC 1.1 - 12 V	DINAMIC 1.2 - 24 V
Compresseur	1 hermétique	1 hermétique	1 hermétique
Gaz réfrigérant	R134A	R134A	R134A
Voltage	24 V	12 V	24 V
Puissance W (*)	1.050 W	1.050 W	1.200 W
BTU (*)	3612 (*)	3612 (*)	4128 (*)
KCAL/HR (*)	903	903	1032
Cons. Electrique Amp/Heure	min. 9,5 A - max. 16 A	min. 12 A - max. 27 A	min. 9 A - max. 18 A
Débit d'air maximal	420 m ³	420 m ³	420 m ³
Vitesses du ventilateur	1-5	1-5	1-5
Diffuseurs d'air	4	4	4
Unité de contrôle compresseur	De série	De série	De série
Contrôle électronique	Oui	Oui	Oui
Télécommande	Selon modèle	De série	De série
Double protection de batterie	De série	De série	De série
Unité condensatrice : dimensions et poids	785 x 630 x 197 mm 18 kg	785 x 630 x 197 mm 24 kg	785 x 630 x 197 mm 24 kg
Évaporateur : dimensions et poids	308 x 650 x 128 mm 5 kg	308 x 650 x 128 mm 5 kg	308 x 650 x 128 mm 5 kg

(*) Selon norme JIS, conditions d'essais : température extérieure 35 °C, température retour 27 °C

SPLIT LINE : LA VERSATILITÉ DE L'AIR

Split est une gamme d'appareils de clim pour une utilisation diurne et nocturne qui permet de rendre la cabine plus confortable.

Le Split se caractérise par sa versatilité : La conception de ses quatre unités facilite son adaptation à tout genre de cabines, selon les besoins du client et l'espace disponible. De cette façon, l'installateur pourra placer chacune des unités dans les endroits les plus aptes.

Les appareils de Clim Split doivent être branchés directement sur la batterie du véhicule.

Les appareils de Clim Split se composent de quatre éléments:

- Contrôle électronique.
- Unité de compresseurs.
- Unité évaporatrice.
- Unité condensatrice.

• Protège le moteur du véhicule

- L'appareil dispose d'un double système de protection de la batterie qui garantit le démarrage du véhicule.

• Économie à tout confort

- Ne consomme pas de carburant.
- Permet de circuler ou de se reposer dans la cabine dans des conditions favorables de température, tout en évitant des frais supplémentaires d'hébergement.

• Totalemment écologique

- Étant donné qu'il est totalement électrique, il évite les émissions de CO₂.

• Clim à hautes prestations

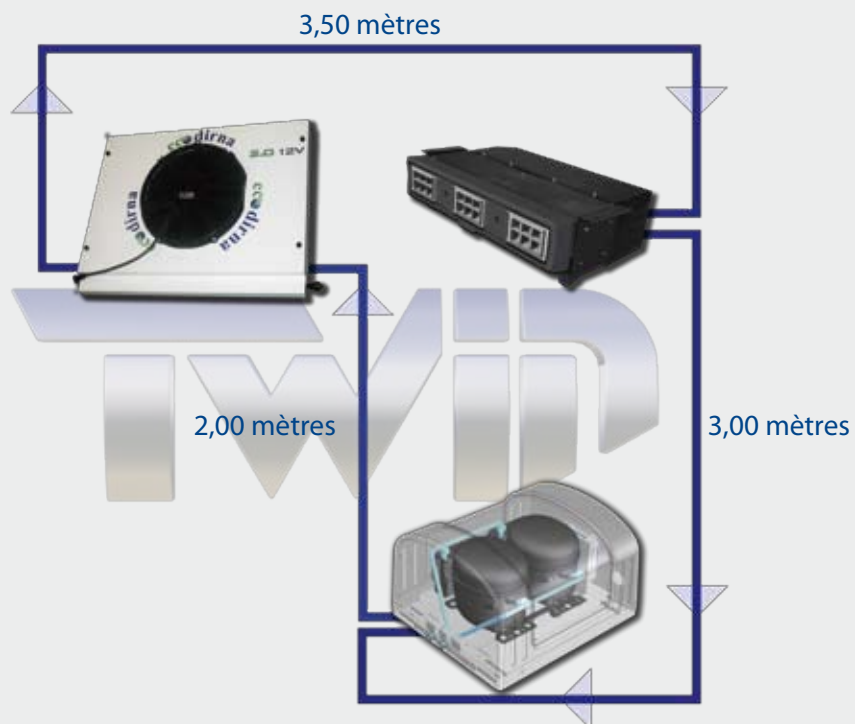
- 2 modes de fonctionnement : mode manuel ou automatique.
- Contrôle à distance de toutes les fonctions avec la télécommande (par radiofréquence) ou depuis le clavier électronique de la console.
- Thermomètre digital (mesure de la température en °C et °F).
- Programmation du temps de fonctionnement entre 1 et 9 heures.
- Panneau intérieur de commande et de distribution avec des finitions de haute qualité.
- Réseau d'assistance technique.
- 2 ans de garantie pour toutes les pièces détachées selon nos conditions générales de vente. Consulter sur notre site web.

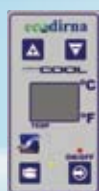


EMPLACEMENTS MULTIPLES



DISTANCES MAXIMALES ENTRE LES COMPOSANTS





Contrôle électronique



Unité évaporatrice



Unité de compresseurs



Unité condensatrice

- Appareil de clim composé de compresseurs à basse consommation sans entretien. Il permet d'adapter la température pour circuler la journée et dormir la nuit et de profiter d'un sommeil plus confortable et, par conséquent, plus réparateur.
- Sa versatilité permet à l'appareil de s'adapter aux besoins du client et à l'espace de la cabine en distribuant les composants au gré de chacun.
- **Applications:** Camions, engins de travaux publics, véhicules électriques.

DISPONIBLE EN 12 V ET 24 V

Modèle	SPLITW 2.0	SPLITW 3.0
Compresseur	2 hermétiques	2 hermétiques
Gaz réfrigérant	R134A	R134A
Voltage	12 V	24 V
Puissance wat. (*)	2000 W	3000 W
BTU (*)	6880 (*)	10320 (*)
KCAL/h (*)	1.720	2.580
Consommation électrique Amp/heure	min. 42 A - max. 62 A	min. 12 A - max. 38 A
Vitesse du ventilateur	1-5	1-5
Diffuseurs d'air	3	3
Unité de contrôle compresseur	De série (3)	De série (3)
Contrôle électronique	Oui	Oui
Télécommande	Oui	Oui
Double protection de batterie	De série	De série
Débit d'air	670 m³/h	800 m³/h
Évaporateur: dimensions et poids	410 x 270 x 125 mm 5 kg	410 x 270 x 125 mm 5 kg
Unité condensatrice: dimensions et poids	620 x 500 x 130 mm 6,5 kg	620 x 500 x 130 mm 6,5 kg
Compresseurs: dimensions et poids	430 x 370 x 260 mm 22 kg	430 x 370 x 260 mm 22 kg
(*) Selon norme JIS, conditions d'essais : température extérieure 35 °C, température retour 27 °C		